Tag 466 - 26.6.19 - Mittwoch: Dempster Highway Part IV: Mackenzie Lowlands & Arctic Red River

Dempster Highway Teil IV - Mackenzie Lowlands & Arctic Red River

Vor Antritt des Dempsters hatten wir erwartet, überwiegend durch Tundra zu fahren. Ein Irrtum, es geht bis hinter Inuvik durch Taiga. Die Schwarzfichten (Picea mariana) werden zwar immer dürrer und niedriger, die Abstände geringer, aber von der Waldgrenze ist nichts zu sehen - und von der weiten Landschaft mit ihren unzähligen Seen auch nicht. Daher packen wir die Drohne aus und lassen sie über die vielen Seen gleiten, die die letzte Eiszeit zurückgelassen hat. Just unterhalb der Ansiedlung Tsiigehtchic mündet der nur leicht rötlich gefärbte Arctic Red River in den breiten, grauen Mackenzie River, mit 4200 km der längste Fluss Canadas.

Tag 466 - 26.6.19 - Mittwoch: Dempster Highway Part IV: Mackenzie Lowlands & Arctic Red River

Seenlandschaft im Mackenzie Delta, ein Werk der letzten Eiszeit

Tag 466 - 26.6.19 - Mittwoch: Dempster Highway Part IV: Mackenzie Lowlands & Arctic Red River

Die Fichten nehmen ab, die Anzahl an Seen zu

Tag 466 - 26.6.19 - Mittwoch: Dempster Highway Part IV: Mackenzie Lowlands & Arctic Red River

Viele Seen = viele Moskitos

Tag 466 - 26.6.19 - Mittwoch: Dempster Highway Part IV: Mackenzie Lowlands & Arctic Red River

Zusammenfluss des Arctic Red River mit dem Mackenzie River am Fährpunkt

Tag 466 - 26.6.19 - Mittwoch: Dempster Highway Part IV: Mackenzie Lowlands & Arctic Red River

Feine Partikel färben das Wasser schlammbraun

Tag 466 - 26.6.19 - Mittwoch: Dempster Highway Part IV: Mackenzie Lowlands & Arctic Red River

Tsiigehtchic liegt ist nicht am Dempster angeschlossen, da es auf der anderen Uferseite des Arctic Red Rivers liegt

Tag 466 - 26.6.19 - Mittwoch: Dempster Highway Part IV: Mackenzie Lowlands & Arctic Red River